

Lastabschaltung LWS2-230VAC

Allgemein

Die Lastabschaltung LWS2 - 230VAC dient dazu, eine Blockierung des Synchronmotors zu erkennen und sowohl den Antrieb abzuschalten als auch eine Fehlermeldung über einen potentialfreien Kontakt zu schalten.

Die Abschaltung des Motors und die Störmeldung bleiben solange erhalten, bis die Ansteuerspannung für ca. 1s unterbrochen oder rewersiert wird.

Die Ansteuersignale für Links- und Rechtslauf sind gegeneinander entkoppelt, sodass bei parallel betriebenen Antrieben keine zusätzlichen Relais für Parallelbetrieb vorzusehen sind.

Das Potentiometer "MD" auf der Platine ist werksseitig auf den Motortyp eingestellt und sollte nur nach Absprache verändert werden.

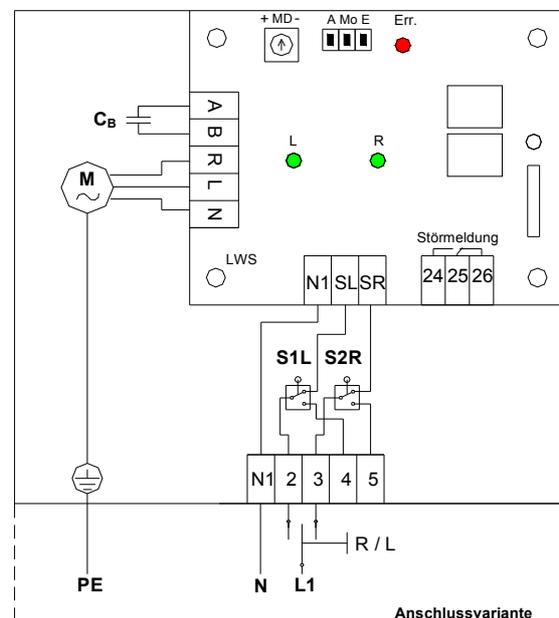
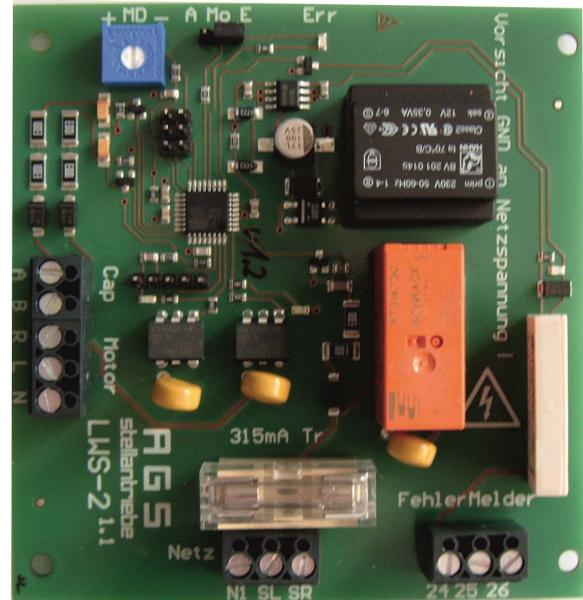
Über die grünen LED's "L" und "R" wird die Drehrichtung angezeigt.

Mit dem Jumper "Mo" kann gewählt werden, ob der Motor bei Blockierung abgeschaltet wird (Stellung "E") oder ob der Motor bei Störung eingeschaltet bleibt (Stellung "A").

Die Lastabschaltung ist für eine sinusförmige Wechselspannung von 230V, 50(60)Hz, ausgelegt.

Fehler-Relais

Im Normalbetrieb ist das Fehler-Relais an den Klemmen 25 – 26 durchgeschaltet. LED grün leuchtet.



Achtung Lebensgefahr ! Konstruktionsbedingt führen Teile der Schaltung Netzspannung!