

Stromstoß-Relais

Die Antriebe der Baureihen AN40, AN100, AN300 und HAK können mit einem Stromstoß-Relais ausgestattet werden. Dieses wird in den Antrieb eingebaut.

Es bestehen folgende drei Ausführungsmöglichkeiten:

Dauerbetrieb reversierend:
 SP 1009.02

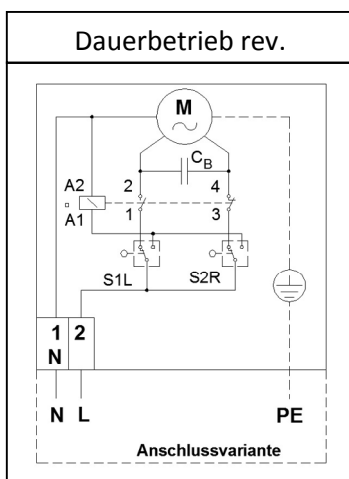
Dauerlauf des Antriebes mit automatischer
 Umschaltung / Reversierung bei Erreichen
 der jeweiligen Endschalter S1L und S2R

Impulsbetrieb reversierend
 SP 1009.03

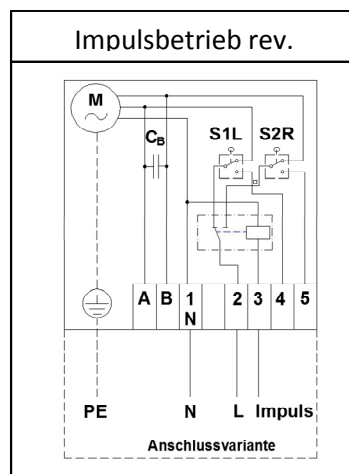
Bei einem Stromimpuls läuft der Antrieb bis zum
 Endschalter, z.B. S1L und bleibt dort stehen.
 Bei erneutem Stromimpuls wird die Drehrichtung
 umgeschaltet / reversiert und der Antrieb läuft zurück
 zum Ausgangsendschalter S2R.

Impulsbetrieb eine Richtung
 SP 1009.04

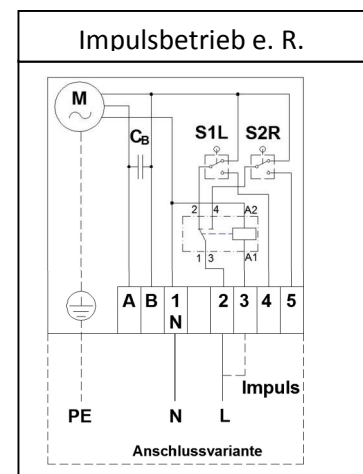
Bei einem Stromimpuls läuft der Antrieb bis zum
 Endschalter, z.B. S1L und bleibt dort stehen.
 Bei erneutem Stromimpuls wird die Drehrichtung
 beibehalten und der Antrieb weiter bis zum
 zum Ausgangsendschalter S2R.



Schaltplan SP 1009.02



Schaltplan SP 1009.03



Schaltplan SP 1009.04