

Lastabschaltung LGS1-12VDC

Allgemein

Die Lastabschaltung LGS1 - 12VDC dient dazu, einen Gleichstrommotor bei Überschreiten einer einstellbaren Stromgrenze abzuschalten und eine Fehlermeldung über einen potentialfreien Kontakt zu schalten.

Weitere Vorteile : Einpolige Reversierung, Sanftanlauf und kurze Stoppzeiten.

Die Abschaltung des Motors und die Störmeldung bleiben solange erhalten, bis die Versorgungs- oder Ansteuerspannung für ca. 1s unterbrochen wird oder die Ansteuerspannung reversiert wird.

Die Stromgrenze für den Motor kann am Potentiometer (I) im Bereich von 0 bis 4A eingestellt werden. Das Potentiometer "I" auf der Platine ist werksseitig auf den Motortyp eingestellt und sollte nur nach Absprache verändert werden.

Mit dem Potentiometer "U" kann die Motorspannung und damit die Drehzahl des Motors bzw. des Antriebs verändert werden. Das Potentiometer "U" auf der Platine ist werksseitig eingestellt und sollte nur nach Absprache verändert werden.

Die Lastabschaltung ist für eine Gleichspannung von 12V DC ausgelegt.

Fehler-Relais

Im Normalbetrieb ist das Fehler-Relais an den Klemmen 25 – 26 durchgeschaltet. LED grün leuchtet.

Im Störfall zieht das Fehler-Relais an und die Klemmen 24 – 25 sind durchgeschaltet. LED rot leuchtet.



Schaltplan

